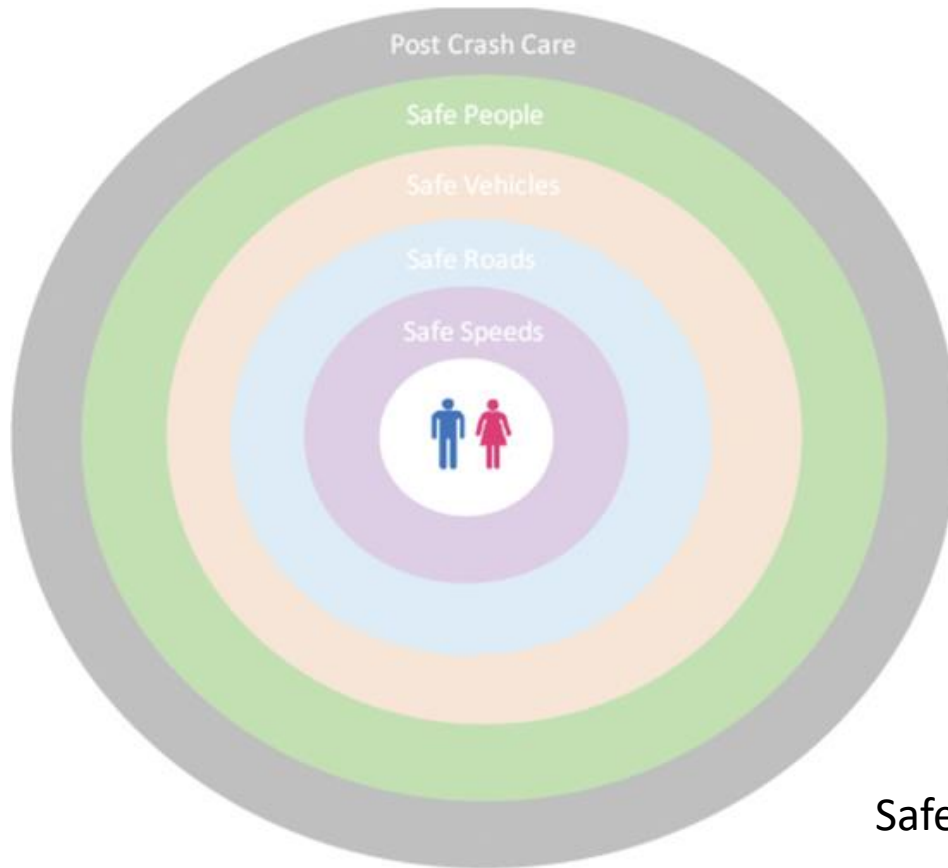


The Safe System Approach to Road Safety



เล็งเห็นความสำคัญของชีวิตมนุษย์และสุขภาพ
จึงเป็นการแก้ไขปัญหาโดยมองคนเป็นศูนย์กลาง



คนมีความบอบบางและ
มักจะมีสภาพผิดพลาดจนนำไปสู่อุบัติเหตุ



ระบบถนนจึงต้องจัดให้มีเกราะป้องกัน
ในด้านต่างๆ เพื่อรองรับสิ่งนี้



Safe Road Users



Safe Roads



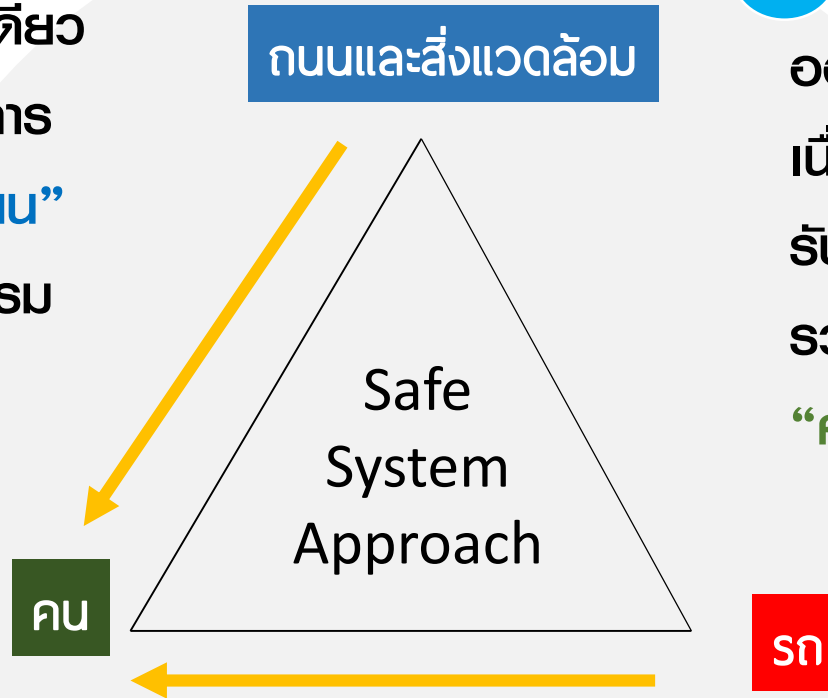
Safe Vehicles



Safe Speed

แนวทางสำคัญ 3 ประการของการจัดการระบบความปลอดภัยทางถนน

1 Don't Blame the Victim (คน) อย่างเดียว แต่พยายามใช้มาตรการด้าน “รถ” และ “ถนน” เพื่อควบคุมพฤติกรรมของ “คน”



2 “รถ” และ “ถนน” ต้องถูกออกแบบให้มีความซับซ้อนน้อยที่สุด เนื่องจาก “คน” มีขีดจำกัดในการรับรู้และประมวลข้อมูลต่างๆ รวมถึงป้องกันข้อผิดพลาดของ “คน” ที่อาจเกิดขึ้น

3 “รถ” และ “ถนน” ต้องถูกออกแบบให้รองรับและลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นจากข้อผิดพลาดของ “คน” ที่อาจเกิดขึ้น

องค์ประกอบของระบบความปลอดภัยทางถนน (ELEMENTS OF A SAFE SYSTEM APPROACH)

Safer Road Use



Safer Vehicles



**Safer Roads
and Roadside**



Safer Speed



มาตรการทางด้านวิศวกรรม เพื่อปรับปรุงความปลอดภัยทางถนนในเขตชุมชน

- การลดความเร็วบนท้องถนนในเขตชุมชน
 - บังคับใช้กฎหมายอย่างเด็ดขาด → ไม่เพียงพอ!!!
- การปรับปรุงความปลอดภัยสำหรับทางแยกในเขตชุมชน

มาตรการทางต้นวิศวกรรมเพื่อลดความเร็วในเขตชุมชน

1. การปรับเปลี่ยนลักษณะทางกายภาพของถนน ได้แก่ การก่อสร้างเกาะกลางถนนเพื่อเบี่ยงกระแสจราจรและลดความเร็ว (Center Island)
2. การปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ได้แก่ การตีเส้นประขวางแนวจราจร (Transverse Markings) การตีเส้นเกาะกลางในรูปแบบเกาะสี (Painted Center Island) การตีเส้นก้างปลาบนผิวถนน (Chevron Markings) การตีเส้นไหล่ทาง (Shoulder Markings) หรือ การทำถนนที่มีสีแฉ่ง บนตัวหนังสือบอกความเร็วที่กำหนด เพื่อให้ผู้ขับขี่รับรู้ถึงการเปลี่ยนแปลงสภาพถนน และต้องลดความเร็วขณะขับขี่

ด้านวิศวกรรม (Engineering)

เนินชะลอ (Speed Hump) เนินชะลอความเร็ว (Speed Table)



เนินชะลอความเร็วแบบโค้งพาราโบลา



เนินชะลอความเร็วแบบผิวนบนแผนราบ

ด้านวิศวกรรม (Engineering)

เป็นชะลอความเร็วสำหรับคน
ข้าม (Raised Crosswalk)



เป็นชะลอความเร็วบริเวณทางแยก
(Raised Intersection)



Speed Management

ด้านวิศวกรรม (Engineering)

การก่อสร้างเกาะกลางถนนเพื่อเบี่ยงกระแสจราจรและลดความเร็ว



Speed Management

ด้านวิศวกรรม (Engineering)

การตีเส้นประขวางแนวจราจร (Transverse Markings)



Speed Management

ด้านวิศวกรรม (Engineering)

การตีเส้นทางปลานบนพิวถนน (Chevron Markings)



ด้านวิศวกรรม (Engineering)

การตีเส้นไหล่ทาง เพื่อลดความกว้างของช่องจราจร (Shoulder Markings)



การทำถนนที่มีสีแดง บนตัวหนังสือสีขาว
ความเร็วที่กำหนด



ด้านวิศวกรรม (Engineering)

วงเวียน (Roundabout)



ตัวอย่างการแก้ไขปัญหาค้างแยกอันตราย

<https://www.youtube.com/watch?v=Yv2uy0tDkQc>

ไปทางจตุรพักตรพิมาน 1084

ไปทางถนนสายเทศบาล 117

น.โฆธาภิหาร

ไปอำเภอท่าเสด็จ



Image © 2015 CNES / Airbus
Satellite imagery data and coordinates at the bottom center.

Google











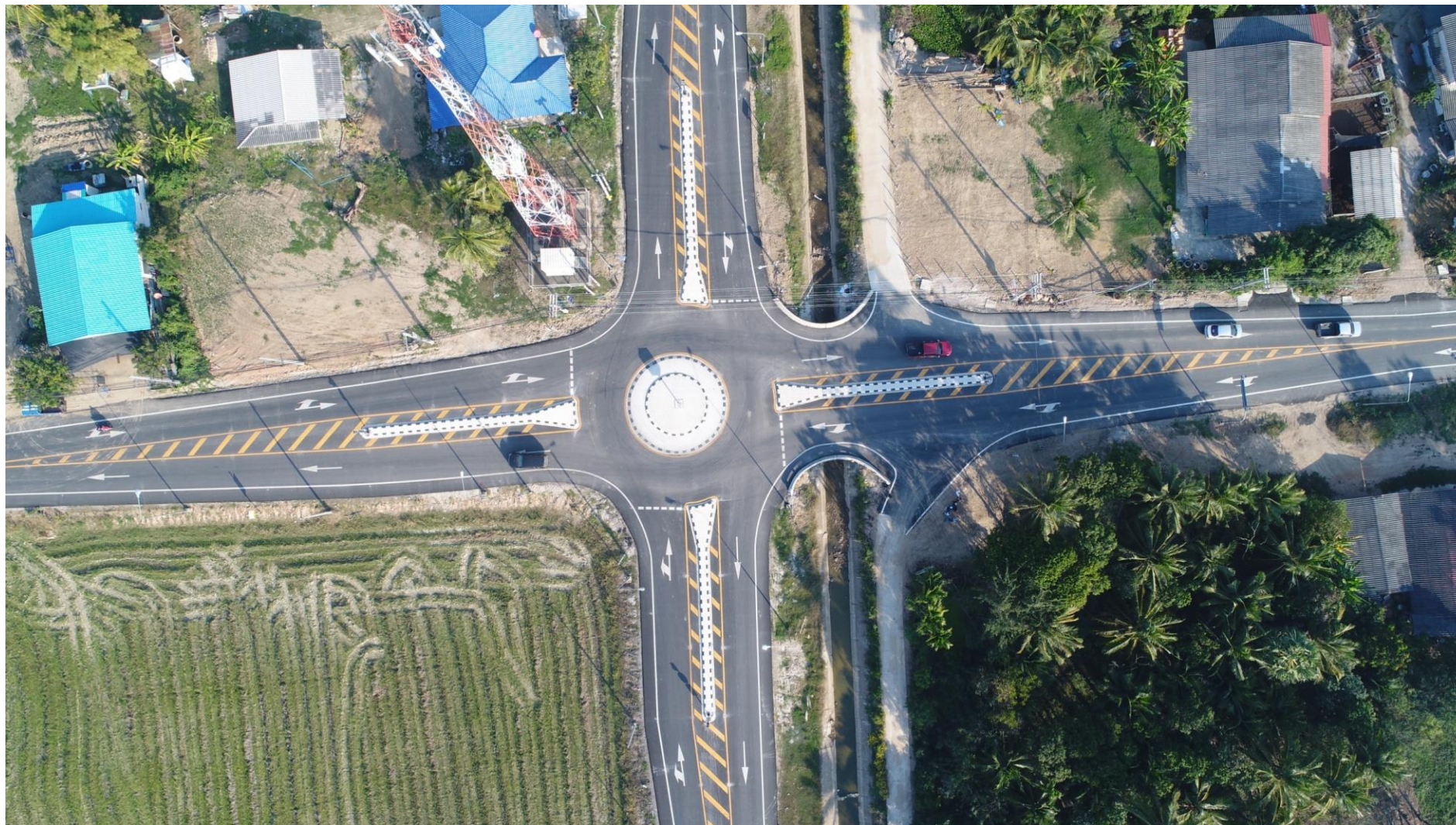
วงเวียนหลังการก่อสร้างเสร็จ (ตุลาคม 2560)

งบประมาณ 3.5 ล้านบาท





ตัวอย่างวงเวียนบ้านดอนยาง (หลังการเปลี่ยนแปลง)



ตัวอย่างวงเวียนกระบี่ (หลังการเปลี่ยนแปลง)

